



Harley-Davidson[®]
MOTORRÄDER 2024

MASCHINEN, DIE BEWEGEN

Es gibt nur wenige Maschinen, die die Seele berühren und die Sinne so intensiv ansprechen wie eine Harley-Davidson®. Vom Jugend- bis hin zum Erwachsenenalter, wir versprechen, die 2024 Bikes erfüllen sie alle: von beeindruckender Performance bis hin zum lässigen Cruisen, von Abenteuern abseits der Straße bis hin zur ausgedehnten Reise. Was auch immer Deine Gründe für das Motorradfahren sind, eine 2024er Harley-Davidson® wird Deine Sehnsucht in wahrhaftige Erinnerungen verwandeln...

MEHR ALS EIN MOTORRAD

Dein Harley-Davidson® Key Fob startet so viel mehr als Dein Traumbike. Er macht Dich zu einem Teil von etwas Größerem, egal ob Du allein oder mit anderen Bikern unterwegs bist. Spüre die Freiheit und einzigartige Erlebnisse - bei jedem Mal Gas geben. Von Finanzierungsmöglichkeiten über Fashion und Motorradausrüstung bis hin zu Events und Originalzubehör - eine Harley® zu besitzen bedeutet mehr als nur ein Motorrad zu haben.



06

CVO™ Road & Adventure



16

Grand American Touring Line-Up



30

Cruiser Line-Up



48

Adventure Touring Line-Up



58

Sport Line-Up



66

Trike Line-Up



04

Touring Tech



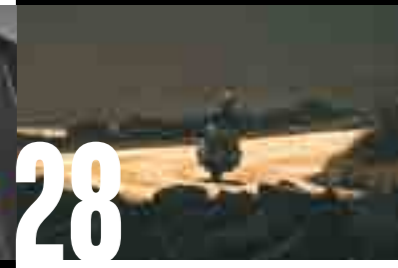
14

**Grand American Touring:
Geschichte schreiben**



26

**Grand American Touring
Motorradausrüstung & Gepäck**



28

Authorized Tours



44

Cruiser Bekleidung



46

**Der Weg zum Adventure
Touring**



54

**Adventure Touring
Motorradausrüstung**



56

**Adventure Touring
Gepäck**



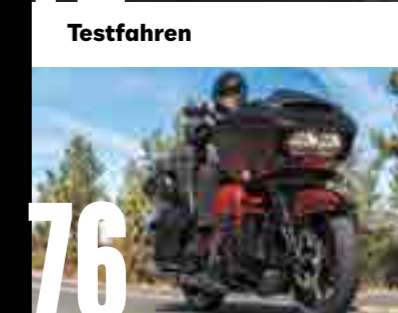
72

Testfahren



74

H.O.G.®



76

**H-D Certified™
Approved Used**



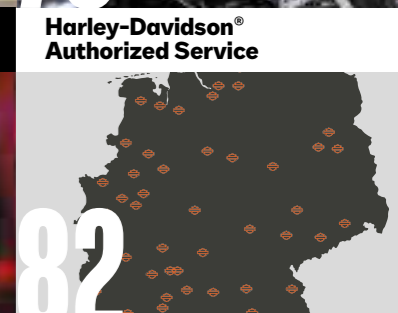
78

**Harley-Davidson®
Authorized Service**



80

Harley-Davidson® Finance



82

Händlersuche

Touring neu definiert: WIR SCHREIBEN DAS ROADBOOK NEU

Wir haben die Benchmark für Touring gesetzt und definieren sie immer wieder neu. Auch 2024 legen die Ingenieure aus Milwaukee die Messlatte mit einer neuen Ära von Grand American Touring Motorrädern noch einmal höher.

Die neue Street Glide® und die neue Road Glide® mögen Dir vertraut vorkommen, aber alles – von der Aerodynamik über die Performance bis hin zum Styling – hat sich verändert.

NEU Milwaukee-Eight® 117

Die neue Version des Milwaukee-Eight® 117, exklusiv für die neue Street Glide® und die neue Road Glide®, sorgt für eine deutliche Leistungssteigerung. Im Vergleich zu bisherigen Milwaukee-Eight® 114 Modellen verfügt er über rund 3 Prozent mehr Hubraum, fast 16 Prozent mehr Leistung und nahezu 11 Prozent mehr Drehmoment sowie ein neues Kühlsystem für optimierten thermischen Komfort.

Neue Verkleidungen

Eine der bedeutendsten optischen Veränderungen, die es in der Touring Familie je gab. Die neue Verkleidung verdreht nicht nur optisch allen die Köpfe, sondern bietet dank optimierter Aerodynamik einen noch besseren Windschutz. Modernste Strömungssimulation, Windkanalanalysen und Praxistests haben zu einem ergonomisch noch besseren

Design geführt, das Turbulenzen im Helmbereich des Fahrers reduziert. Die einstellbaren Luftleitelemente und neue Lufteinlässe ermöglichen einen optimierten Luftstrom.

Ultimative Kontrolle

Erstmals verfügen die Touring Modelle über wählbare Fahrmodi (Road, Rain, Sport und Custom) zur elektronischen Steuerung der Performance. Jeder Modus beeinflusst die Kraftentfaltung, das kurvenoptimierte ABS (C-ABS) und die kurvenoptimierte Antriebsschlupfregelung (C-TCS). Damit wirst Du als Fahrer auch in unerwarteten Gefahrensituationen von Deinem Bike bestens unterstützt.

Beleuchtung

Die Signature LED Beleuchtung beider Modelle macht den ikonischen Look komplett: Einfach unverkennbar.

Infotainment

Ein neuer 12,3 Zoll (312 mm) TFT-Farb-Touchscreen mit Infotainment-Technologie auf Basis des neuen Skyline™ OS. Das entspiegelte und gegen Fingerabdrücke geschützte Display ist um rund 90 Prozent größer als sein Vorgänger und erleichtert damit den Zugriff auf wichtige Funktionen, sowie das integrierte Navigationssystem und CarPlay.



DIE NEUE CVO™ ROAD GLIDE® ST

Inspiziert von den Road Glide® Bikes des Screamin' Eagle® Factory Teams, die an den MotoAmerica® King of the Baggers Championships teilnehmen, ist dies der modernste, brachialste und leistungsstärkste CVO™ Performance Bagger, den Harley-Davidson® je hergestellt hat.

Rennsporttauglicher Motor

Die CVO™ Road Glide® ST bringt den neuen Milwaukee-Eight® 121 von der Rennstrecke auf die Straße – mit der höchsten Leistung und dem höchsten Drehmoment, die es je bei einer zulassungsfähigen Harley-Davidson® gab. Zusammen mit einer kurzen Endübersetzung ergeben sich eine atemberaubende Beschleunigung und ein gewaltiger Druck im mittleren Drehzahlbereich – ein Traum für jeden waschechten Bagger Fan.

Gewichtsreduzierung

Die Gewichtsreduzierung des neuen Bikes wirkt wie einige Extra-Pferdestärken und überzeugt dabei sogar noch mit geringerem Kraftstoffverbrauch, besserem Bremsverhalten und optimiertem Handling. Durch die Verwendung besonders leichter Materialien, darunter Titan, Kohlefaser und Verbundwerkstoffe, konnte das Leergewicht auf 366 kg gesenkt werden – eine Reduzierung um 9 kg im Vergleich zu einer 2024er CVO™ Road Glide®.

Fahrwerksperformance

Die voll einstellbaren Fahrwerkskomponenten sind nur für dieses Modell verfügbar und ermöglichen dem Fahrer ein völlig individuelles Setup. Am Heck arbeiten zwei SHOWA® Remote-Reservoir Federbeine und das Vorderrad wird von einer 47-mm-SHOWA-Upside-down-Gabel geführt, die für exzellenten Fahrkomfort und sicheres Handling sorgt.

Ein Kunstwerk

Die Maschine ist in Golden White Pearl oder Raven Metallic erhältlich und wird von CVO™ 25th Anniversary Graphics, einem gravierten Tankkonsoleneinsatz, einer im Screamin' Eagle Look gehaltenen Verkleidung und den Fast Johnnie Graphics des Factory Race Teams geschmückt.



CVO™ STREET GLIDE®

Mit der 2024er CVO™ Street Glide® und der CVO™ Road Glide® schlägt Harley-Davidson® ein neues Kapitel in der Geschichte der Custom Touring CVO™ Bikes auf: Beeindruckendes Design, dynamische Performance, exklusive Komponenten und fortschrittliche Infotainment-Technologie in Synthese mit neuen Lack- und Finish-Optionen für 2024.

Zur Feier des 25-jährigen Jubiläums der Custom Vehicle Operations™ kommt die CVO™ Street Glide® mit dem Milwaukee-Eight® VVT 121, der über flüssigkeitsgekühlte Zylinderköpfe, eine variable Ventilsteuerung, eine Hochleistungsnockenwelle und einen effizienten Ansaugtrakt mit einer vier Liter großen Airbox verfügt. Und wie es sich für eine Harley® gehört, klingt sie genauso angriffslustig wie sie performt.

Individuell wählbare Fahrmodi bestimmen elektronisch die Leistungscharakteristik des Motors und die Intensität des Eingriffs der Assistenzsysteme. Zur Wahl stehen Road, Rain und Sport sowie zwei frei konfigurierbare Modi. Der LED-Scheinwerfer macht die Nacht zum Tag und sorgt für einen gleichermaßen eleganten wie sportlichen Auftritt, während das technologisch fortschrittlichste Display, das je in einem Harley-Davidson® Motorrad zum Einsatz kam, alle analogen Instrumente und die meisten Schalter der früheren Grand American Touring Modelle durch einen Touchscreen ersetzt.



CVO™ ROAD GLIDE®

Mit einer Harley® bist Du König der Straße - das war schon immer so. 2024 gehen die CVO™ Road Glide® und die CVO™ Street Glide® noch einen Schritt weiter, um den ikonischen und maßgebenden Status, den die Modelle der Custom Vehicle Operations™ seit 25 Jahren innehaben, zu unterstreichen.

Erhältlich in zwei unverwechselbaren Lackierungen – Legendary Orange und Copperhead – verfügen beide über CVO™ 25th Anniversary Graphics und einen gravierten Tankkonsoleneinsatz. Zahlreiche farblich abgestimmte Komponenten unterstreichen das einzigartige Premiumfinish.

Die CVO™ Road Glide® ist mit einem hochwertigen, leistungsstarken Harley-Davidson® Audiosystem powered by Rockford Fosgate® Stage II ausgestattet. Für die Kommunikation unterwegs ist das neue, kabellose Harley-Davidson® Packtalk Edge Bluetooth® Headset im Lieferumfang enthalten. Es kann bei einer Reichweite von ca. 1,6 km über Dynamic Mesh Communication (DMC) mit bis zu 15 anderen Fahrern gleichzeitig verbunden werden. Das wasserdichte System ist mit 40 mm JBL-Lautsprechern ausgestattet, die für einen herausragenden Klang sorgen - fast so gut wie der satte Sound des V-Twins.

DIE NEUE CVO™ PAN AMERICA™

Das Jahr 2024 markiert einen ganz besonderen Meilenstein in der Pan America™ Baureihe: Die CVO™ Pan America™, das erste in limitierter Auflage produzierte Custom Adventure Touring Bike aus Milwaukee. Mit seiner auffälligen Lackierung und dem CVO™ 25th Anniversary Design ist Dir bei jeder Ausfahrt die volle Aufmerksamkeit sicher.

Der leistungsstarke Revolution® Max 1250 Motor, das elektronisch einstellbare, semiaktive Fahrwerk, das Touchscreen Display, die wählbaren Fahrmodi und das adaptive Kurvenlicht des Daymaker® Scheinwerfers entsprechen dem hochwertig ausgestatteten Serienmodell Pan America™ 1250 Special.

Darüber hinaus heben die folgenden zusätzlichen Features die streng limitierte CVO™ auf ein neues Level:

- Kreuzspeichenräder und die automatische Fahrwerksabsenkung Adaptive Ride Height
- Seitenkoffer und Topcase aus Aluminium, entwickelt in Zusammenarbeit mit SW-MOTECH®
- Speziell für den Motorradgebrauch entwickeltes Adventure Duffel Bag
- Screamin' Eagle® Quickshifter für kupplungslose Schaltvorgänge
- Auspuffschutz gegen Beschädigungen bei einem Sturz
- Heavy-Duty Aluminium Motorschutz gegen Steinschlag
- Kühlerschutz gegen Verschmutzungen on- und offroad
- Zwei LED-Zusatzscheinwerfer
- Getönte 11-Zoll-Windschutzscheibe
- Universal-Handyhalterung, CNC-gefräst aus 6063 Aluminium
- Schwarze Kniepolster am Tank für zusätzlichen Halt
- Premium Motorradabdeckung für den Innen- und Außenbereich mit CVO™ Logo, die über das Gepäcksystem passt
- Pan America™ 1250 Werkzeugsatz





NEU CVO™ TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN	NEU CVO™ ROAD GLIDE® ST	CVO™ STREET GLIDE®	CVO™ ROAD GLIDE®	NEU CVO™ PAN AMERICA™
Sitzhöhe, ohne Fahrer	720 mm	715 mm	720 mm	830 / 855 mm (Adaptive Ride Height)
Tankinhalt	22,7 l	22,7 l	22,7 l	21,2 l
Leergewicht ohne Betriebsstoffe	366 kg	363 kg	375 kg	284 kg
Leergewicht inkl. Betriebsstoffe	380 kg	380 kg	393 kg	299 kg
Hubraum	Milwaukee-Eight® 121 High Output, 1.977 cm³	Milwaukee-Eight® VVT 121, 1.977 cm³	Milwaukee-Eight® VVT 121, 1.977 cm³	Revolution® Max 1250, 1.252 cm³
Kraftübertragung	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbäckkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbäckkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbäckkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über Zahnräder, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbäckkupplung, Sechsganggetriebe, Kette
Getriebe	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™
Räder	7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz	Combo Cast Drahtspeichenrad, schwarz, mit Kontrastfräsung	Combo Cast Drahtspeichenrad, schwarz, mit Kontrastfräsung	Drahtspeichenrad
Felgenreiße vorn	19 Zoll	19 Zoll	19 Zoll	19 Zoll
Felgenreiße hinten	18 Zoll	18 Zoll	18 Zoll	17 Zoll
Federung vorn	Upside-down-Telegabel, vollständig einstellbar	Upside-down-Telegabel	Upside-down-Telegabel	elektronisch einstellbares semiaktives Fahrwerk mit Upside-down-Gabel, Vehicle Load Control
Federung hinten	zwei Federbeine mit Emulsionstechnologie, vollständig einstellbar	zwei Federbeine mit dual Outboard Emulsionstechnologie, Vorspannung zweifach einstellbar (Feinjustage mit hydraulischem Regler), Zugstufe der Dämpfung einstellbar	zwei Federbeine mit dual Outboard Emulsionstechnologie, Vorspannung zweifach einstellbar (Feinjustage mit hydraulischem Regler), Zugstufe der Dämpfung einstellbar	elektronisch einstellbares semiaktives Fahrwerk mit Zentralfederbein, Vehicle Load Control
Leistung	128 PS / 94 kW @ 5.020 U/min	117 PS / 86 kW @ 5.020 U/min	117 PS / 86 kW @ 5.020 U/min	152 PS / 112 kW @ 9.000 U/min
Max. Drehmoment	193 Nm @ 3.750 U/min	183 Nm @ 3.500 U/min	183 Nm @ 3.500 U/min	128 Nm @ 6.750 U/min
Instrumente	312 mm (12,3 Zoll) großer TFT-Touchscreen, Full-Display mit Skyline™ OS, Infotainment, Navigation, Bluetooth, Wi-Fi	312 mm (12,3 Zoll) großer TFT-Touchscreen, Full-Display mit Skyline™ OS, Infotainment, Navigation, Bluetooth, Wi-Fi	312 mm (12,3 Zoll) großer TFT-Touchscreen, Full-Display mit Skyline™ OS, Infotainment, Navigation, Bluetooth, Wi-Fi	173,0 mm (6,8 Zoll) großes TFT-Display mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler, Warnung bei niedriger Temperatur, Warnung bei heruntergeklapptem Seitenständer, TIP-Warnung, Reichweitenanzeige, Bluetooth-Anbindung zu Smartphone (iOS und Android) für Infotainmentfunktionen z.B. Navigation, Telefon und Musik (H-D® App)
Farben	Raven Metallic, Golden White Pearl	Copperhead, Custom Color: Legendary Orange	Copperhead, Custom Color: Legendary Orange	Legendary Orange
Assistenzsysteme	Fahrmodi, Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebschlipfregelung (C-TCS), Kurvenoptimierte Schlepplmomentregelung (C-DSCS), Fahrzeughalteassistent (VHC) und Reifenluftdruck-Kontrollsystem (TPMS)	Fahrmodi, Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebschlipfregelung (C-TCS), Kurvenoptimierte Schlepplmomentregelung (C-DSCS), Fahrzeughalteassistent (VHC) und Reifenluftdruck-Kontrollsystem (TPMS)	Fahrmodi, Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebschlipfregelung (C-TCS), Kurvenoptimierte Schlepplmomentregelung (C-DSCS), Fahrzeughalteassistent (VHC) und Reifenluftdruck-Kontrollsystem (TPMS)	Fahrmodi, Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebschlipfregelung (C-TCS), Kurvenoptimierte Schlepplmomentregelung (C-DSCS), Fahrzeughalteassistent (VHC) und Reifenluftdruck-Kontrollsystem (TPMS)

WICHTIG - BITTE LESEN: Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen entsprechen dem Produktdesign, der Herstellung und den Komponenten zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die abgebildeten Fahrzeuge können von den hergestellten und ausgelieferten Fahrzeugen abweichen. Die aufgeführten Spezifikationen und Preise können von den Spezifikationen und Preisen der hergestellten und ausgelieferten Fahrzeuge abweichen. Alle Produktbeschreibungen (einschließlich Darstellungen, Spezifikationen, Abmessungen, Maße, Bewertungen und Wettbewerbsvergleiche) basieren auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Informationen. Auch wenn wir davon ausgehen, dass diese Beschreibungen korrekt sind, können Fehler und Änderungen auftreten und die vollständige Richtigkeit kann nicht garantiert werden. Harley-Davidson™ behält sich das Recht vor, Preise und Spezifikationen jederzeit zu ändern und Modelle ohne Vorankündigung und ohne jegliche Verpflichtung zu ändern oder einzustellen. Achtung! Fahrzeuge in den gezeigten Konfigurationen und viele der in diesem Katalog beschriebenen Zubehörteile sind möglicherweise an einigen Orten nicht zum Verkauf oder zur Nutzung verfügbar. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den vollständigen Produktdetails und den neuesten Informationen.

Grand American Touring: GESCHICHTE SCHREIBEN

Die allerersten Harley® V-Twins von 1909 hatten wenig Touringidentität - weder optisch noch technisch. Und doch entdeckten die frühen Harley® Fahrer damit die Welt.

Bereits 1915 legten Mutter und Tochter Avis und Effie Hotchkiss als erste Frauen rund 14.500 km von New York nach San Francisco und retour zurück. Als Fahrzeug wählten sie eine Harley-Davidson®, das Modell 11F mit Beiwagen.

Für das Gepäck verwendete man damals gern Ledersatteltaschen, bekannt von Postmotorrädern, die in den früheren Jahren der Motorisierung auch auf unbefestigten Straßen unterwegs waren. Nach dem Zweiten Weltkrieg machten immer mehr Highways das Motorradreisen angenehmer - und dafür waren die Harley-Davidson® FL Modelle und die klassischen WLA Gespanne mit reichlich Platz für Proviant und Werkzeug bestens geeignet.

Im Jahr 1949 brachte die Einführung der Hydra-Glide® mit ihrer hydraulischen Telegabel nicht nur zusätzlichen Fahrkomfort, sondern führte später zu leichteren Harley-Davidson® Seitentaschen und -koffern. Auch die als Zubehör erhältlichen, an der Gabel montierten Scheiben wurden seinerzeit populär.

Die an Front und Heck gefederte Duo-Glide® machte schließlich im Jahr 1965 Platz für die Electra Glide® - jene Maschine, die das Motorradreisen revolutionierte und an der Harley-Davidson® die inzwischen legendäre Batwing Verkleidung einführte. Die Electra Glide® erschloss ihrem Besitzer die Abenteuer der Landstraße und wurde schnell zum Must-have für Langstreckenfahrer.

Mit der FLT Tour Glide® stellte Harley-Davidson® 1980 die erste Maschine vor, die explizit für das Reisen entworfen war. Sie verfügte serienmäßig über einen 18,9-Liter-Tank, Koffer und Topcase sowie eine rahmenfeste Verkleidung mit einem Doppelscheinwerfer.

Seit dieser Zeit hat Harley-Davidson® Touring Modelle für alle Fahrer und für jeden Anspruch hergestellt - von minimalistischen Baggern bis hin zu voll ausgestatteten Tourern. Die Produktpalette wurde 2021 weiter ausgebaut, als die Pan America™ 1250 auf den Markt kam.

Ein Adventure Touring Bike, das nicht nur auf den Highways dieser Welt, sondern auch jenseits des Asphalts daheim ist.



Werbeposter aus den 1950er-Jahren für Touring mit einer Harley-Davidson® Hydra-Glide®



Touring im frühen 20. Jahrhundert. Das Motorrad ist ein Modell 11F aus dem Jahr 1915, ausgestattet mit elektrischem Licht und dem rechtsseitigen Beiwagen Modell 11-L.



Werbeposter für die Electra Glide® aus dem Jahr 1968

Grand American Touring: **ENTWICKELT FÜR DIE LANGSTRECKE**

Harley-Davidson® Grand American Touring ist die Definition von Freiheit. Alle Bikes dieser Familie eröffnen Dir neue Welten und neue Horizonte. Dabei profitiert jedes Modell von jahrzehntelanger Touring Erfahrung und einer unvorstellbaren Fülle an technischem Know-How. Das Ergebnis? Ein atemberaubendes Touring Line-Up für wirklich jede Art Fahrer.

Für das Jahr 2024 hat Harley-Davidson® mit der neuen Street Glide® und Road Glide® das Fundament seines Grand American Touring Portfolios neu gelegt. Beide bieten neben dem markanten neuen Design auch höheren Komfort, drastischere Performance und fortschrittlichste Infotainment-Technologie. Eine neue Dimension des Harley-Davidson® Grand American Touring Erlebnisses.

MEHR ERFAHREN 

NEU STREET GLIDE®

Neu konzipiert. Neu motorisiert. Neu gestaltet.

Die neue Street Glide® hebt Touring 2024 auf ein neues Level. Ein Motorrad, das Reiselust und Nervenkitzel vereint wie kein anderes.

Der Milwaukee-Eight® 117 der jüngsten Generation setzt ein klares und beeindruckendes Statement für serienmäßige Grand American Touring Modelle. Der 1.923 cm³ große V2 liefert satte 175 Nm – Harley-Davidson® Big Twin

Drehmoment, das bei jedem Gasgeben ein fettes Grinsen erzeugt.

Die Harley-Davidson® Ingenieure ließen bei der Überarbeitung der klassischen Street Glide® Silhouette nichts aus. Jede Komponente wurde umfassend überarbeitet und optimiert - vom Frontfender über die Sitzposition bis hin zum Rücklicht. Schweißtreibende Tests unter realen Bedingungen, aufwendige aerodynamische

Berechnungen und zahlreiche Besuche im Windkanal schufen eine bahnbrechende neue Maschine. Ein echtes Kraftpaket mit überragendem Komfort und markantem Stil mit dem Du mühelos ans Ende der Welt gelangst.

Mit dem neuen, interaktiven und 12.3 Zoll (312 mm) großen TFT-Farb-Touchscreen und den beiden 5.25 Zoll (134 mm) großen Lautsprechern in der Verkleidung und mit einem neuen 200 Watt 4-Kanal-Verstärker ist die Street Glide®

im wahrsten Sinne des Wortes ein Technologieträger für den Fahrer. Über die eingebaute Bluetooth®- und Wi-Fi-Technologie bleibst Du bei jedem noch so abgelegenen Abenteuer mit Deiner Außenwelt verbunden.

Zu den weiteren innovativen Technologien gehören die neuesten Rider Safety Enhancements von Harley-Davidson® sowie die wählbaren Fahrmodi Rain, Road, Sport und Custom.



NEU ROAD GLIDE®

Neue Maßstäbe setzen.

Nur ein Blick genügt, um zu sehen, dass die berühmte Silhouette der Road Glide® ein bahnbrechendes Update erfahren hat. So rebellisch und ikonisch wie bisher, ermöglicht es ein völlig neues Maß an Fahrkomfort und bringt dazu noch mehr Performance an das Bike.

Die markante Sharknose Verkleidung erhielt eine neue, fließende Form. Besonders auffallend sind die neuen

LED-Scheinwerfer, welche durch integrierte Blinker und umrandende Signature LED-Lichtkörper unterstrichen werden. Mit ihren neuen, einstellbaren Luftkanälen kann der Luftstrom komfortabel reguliert werden, um die Druckverhältnisse für den Fahrer zu regulieren und Verwirbelungen im Helmbereich zu verringern.

Und das Beste? Bei jeder Berührung des Gashebels wird Dich die Power des atemberaubenden Milwaukee-Eight® 117 davon tragen. Der neue 1.923 cm³ große V-Twin bringt einen Durchzug neuer

Dimension und zusammen mit dem brachialen Drehmoment von 175 Nm bei 3.500 U/min bringt jedes Beschleunigen den puren Nervenkitzel. Du stehst auf Adrenalin? Dann ist diese Maschine Dein wahrgewordener Traum.

Auch in schwierigen Fahrsituationen bist Du dank des Fahrwerks mit optimierter Hinterradfederung - jetzt mit 76 mm Federweg - und der performant abgestimmten Telegabel perfekt gerüstet.

Perfekt abgerundet wird diese ausgefeilte Maschine mit neuen Infotainment-Technologien. Dazu gehören ein 12,3 Zoll (312 mm) großer TFT-Farb-Touchscreen mit dem neuen Skyline™ OS, wählbare Fahrmodi und die Harley-Davidson® Rider Safety Enhancements, zu denen unter anderem C-ABS und C-ELB zählen.



ROAD KING® SPECIAL

Ein echtes Original. Der Style eines klassischen Tourers trifft auf innovative Technik. Angetrieben von einem kraftvollen Milwaukee-Eight® 114 lässt es sich dank des Mini-Apehangers und der Trittbretter nicht nur komfortabel sondern auch spritzig cruisen.



ROAD GLIDE® LIMITED

Nichts bringt dieses Milwaukee-Eight® 114 Kraftpaket aus der Ruhe, selbst mit voll beladenen Hartschalenkoffern und Tour-Pak®. Die erhabene Sitzposition bietet Komfort für Fahrer und Sozius, und die markante Sharknose Verkleidung trotz selbst den wildesten Naturgewalten.



ULTRA LIMITED®

Die Kraft und Zuverlässigkeit des Milwaukee-Eight® 114 kombiniert mit der klassischen Batwing Verkleidung. Die Seitenkoffer und das Tour-Pak® symbolisieren gleichermaßen Power wie Tourentauglichkeit und sind nebenbei noch Zeuge der langen Tradition. Zum Abschluss tragen das fein abgestimmte Fahrwerk und die elektronische Bremskraftverteilung zum perfekten Handling bei.



GRAND AMERICAN TOURING TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN	NEU STREET GLIDE®	NEU ROAD GLIDE®	ROAD KING® SPECIAL	ROAD GLIDE® LIMITED	ULTRA LIMITED®
Sitzhöhe, ohne Fahrer	715 mm	720 mm	695 mm	735 mm	740 mm
Tankinhalt	22,7 l	22,7 l	22,7 l	22,7 l	22,7 l
Leergewicht ohne Betriebsstoffe	351 kg	364 kg	351 kg	407 kg	399 kg
Leergewicht inkl. Betriebsstoffe	368 kg	380 kg	366 kg	423 kg	416 kg
Hubraum	Milwaukee-Eight® 117, 1.923 cm³	Milwaukee-Eight® 117, 1.923 cm³	Milwaukee-Eight® 114, 1.868 cm³	Twin-Cooled Milwaukee-Eight® 114, 1.868 cm³	Twin-Cooled Milwaukee-Eight® 114, 1.868 cm³
Kraftübertragung	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen
Getriebe	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™
Räder	Enforcer II-Fünfspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz mit Kontrastfräsung	Enforcer II-Fünfspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz mit Kontrastfräsung	Prodigy 10-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, glänzend schwarz	Slicer II 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, glänzend schwarz	Slicer II 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, glänzend schwarz
Felgenreihe vorn	19 Zoll	19 Zoll	19 Zoll	18 Zoll	18 Zoll
Felgenreihe hinten	18 Zoll	18 Zoll	18 Zoll	18 Zoll	18 Zoll
Federung vorn	Telegabel (SDBV-Technologie)	Telegabel (SDBV-Technologie)	Telegabel (SDBV-Technologie)	Telegabel (SDBV-Technologie)	Telegabel (SDBV-Technologie)
Federung hinten	Federbeine mit dual Outboard Emulsionstechnologie, Vorspannung zweifach einstellbar (Feinjustage mit hydraulischem Regler)	zwei Federbeine mit dual Outboard Emulsionstechnologie, Vorspannung zweifach einstellbar (Feinjustage mit hydraulischem Regler)	zwei Federbeine, Vorspannung hydraulisch per Drehregler einstellbar	zwei Federbeine, Vorspannung hydraulisch per Drehregler einstellbar	zwei Federbeine, Vorspannung hydraulisch per Drehregler einstellbar
Leistung	109 PS / 80 kW @ 5.020 U/min	109 PS / 80 kW @ 5.020 U/min	94 PS / 69 kW @ 5.250 U/min	88 PS / 65 kW @ 5.020 U/min	88 PS / 65 kW @ 5.020 U/min
Max. Drehmoment	175 Nm @ 3.500 U/min	175 Nm @ 3.500 U/min	158 Nm @ 3.250 U/min	160 Nm @ 3.000 U/min	160 Nm @ 3.000 U/min
Instrumente	312 mm (12,3 Zoll) großer TFT-Touchscreen, Full-Display mit Skyline™ OS, Infotainment, Navigation, Bluetooth, Wi-Fi	312 mm (12,3 Zoll) großer TFT-Touchscreen, Full-Display mit Skyline™ OS, Infotainment, Navigation, Bluetooth, Wi-Fi	101,6 mm (4 Zoll) großer analoger Tachometer mit Display für Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler A, Tageskilometerzähler B, Reichweite und Ganganzeige	analoger Tachometer und Drehzahlmesser, analoge Kraftstoff- und Spannungsanzeige; Tageskilometer A, Tageskilometer B, Reichweite und Ganganzeige; Vollfarb-TFT-Screen inkl. Boom!™ Box GTS Infotainmentsystem	analoger Tachometer und Drehzahlmesser, analoge Kraftstoff- und Spannungsanzeige; Tageskilometer A, Tageskilometer B, Reichweite und Ganganzeige; Vollfarb-TFT-Screen inkl. Boom!™ Box GTS Infotainmentsystem
Farben	Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Whiskey Fire, Blue Burst (jeweils wahlweise mit Chrome oder Black Finish) Zusätzlich nur bei Chrome Finish: Alpine Green Zusätzlich nur bei Black Finish: Atlas Silver Metallic, Sharkskin Blue	Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Whiskey Fire, Blue-Burst (jeweils wahlweise mit Chrome oder Black Finish) Zusätzlich nur bei Chrome Finish: Alpine Green Zusätzlich nur bei Black Finish: Atlas Silver Metallic, Sharkskin Blue	Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Red Rock	Billiard Gray, Vivid Black, Sharkskin Blue, Blue Burst, Red Rock & Vivid Black	Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Sharkskin Blue, Red Rock & Vivid Black
Assistenzsysteme	Fahrmodi, Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebsschlupfregelung (C-TCS), Kurvenoptimierte Schleppmomentregelung (C-DSCS), Fahrzeughalteassistent (VHC) und Reifenluftdruck-Kontrollsystem (TPMS)	Fahrmodi, Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebsschlupfregelung (C-TCS), Kurvenoptimierte Schleppmomentregelung (C-DSCS), Fahrzeughalteassistent (VHC) und Reifenluftdruck-Kontrollsystem (TPMS)	Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebsschlupfregelung (C-TCS), Kurvenoptimierte Schleppmomentregelung (C-DSCS), Fahrzeughalteassistent (VHC) und Reifenluftdruck-Kontrollsystem (TPMS)	Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebsschlupfregelung (C-TCS), Kurvenoptimierte Schleppmomentregelung (C-DSCS), Fahrzeughalteassistent (VHC) und Reifenluftdruck-Kontrollsystem (TPMS)	Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebsschlupfregelung (C-TCS), Kurvenoptimierte Schleppmomentregelung (C-DSCS), Fahrzeughalteassistent (VHC) und Reifenluftdruck-Kontrollsystem (TPMS)

WICHTIG - BITTE LESEN: Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen entsprechen dem Produktdesign, der Herstellung und den Komponenten zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die abgebildeten Fahrzeuge können von den hergestellten und ausgelieferten Fahrzeugen abweichen. Die aufgeführten Spezifikationen und Preise können von den Spezifikationen und Preisen der hergestellten und ausgelieferten Fahrzeuge abweichen. Alle Produktbeschreibungen (einschließlich Darstellungen, Spezifikationen, Abmessungen, Maße, Bewertungen und Wettbewerbsvergleiche) basieren auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Informationen. Auch wenn wir davon ausgehen, dass diese Beschreibungen korrekt sind, können Fehler und Änderungen auftreten und die vollständige Richtigkeit kann nicht garantiert werden. Harley-Davidson™ behält sich das Recht vor, Preise und Spezifikationen jederzeit zu ändern und Modelle ohne Vorankündigung und ohne jegliche Verpflichtung zu ändern oder einzustellen. Achtung! Fahrzeuge in den gezeigten Konfigurationen und viele der in diesem Katalog beschriebenen Zubehörteile sind möglicherweise an einigen Orten nicht zum Verkauf oder zur Nutzung verfügbar. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den vollständigen Produktdetails und den neuesten Informationen.

Ausgerüstet für die Tour: SMART RIDING GEAR

Die neue Harley-Davidson® Smart Vest für 2024 bietet maximalen Komfort und Schutz, ohne Kompromisse beim Stil einzugehen. Das schwere Rindsleder ist fein perforiert und sorgt damit für eine angenehme Luftzirkulation während der Fahrt. Dank weiterer cleverer Features wie den seitlichen Stretch-Einsätzen, dem markant gestalteten Kragen und reflektierenden Elementen für mehr Sichtbarkeit, ist Dir ein cooler und komfortabler Look garantiert. Aber das eigentliche Highlight an dieser Motorradweste ist das Dainese D-air® Airbagsystem, das sich bei einem Aufprall entfaltet und somit maximalen Schutz garantiert.

Entfliehe dem Alltag und das ohne Kompromisse beim Komfort. Dank dem vielseitigen Gepäcksortiment von Harley-Davidson® Genuine Parts & Accessories bist Du für jeden einzigartigen Moment auf Deinem Bike perfekt ausgerüstet.

Die abnehmbaren H-D® Solo und Two-up Gepäckträger sind nur zwei Befestigungssysteme, die zusätzlichen Platz für verschiedene Gepäckstücke bieten. Wie wäre es mit der Onyx Premium Gepäckserie, die vom Touring Bag bis zum Tank Bag und sogar einem Fly & Ride Bag schlichtweg alles für eine unkomplizierte Harley-Davidson® Tour bietet?



Smart Vest



Bar Font Jacke für Herren



Outrush R Modulhelm mit Bluetooth-Konnektivität



Touring Topcases und Seitenkoffer



Wet Riding Gloves



Eine große Auswahl an MotorClothes® für jede Fahrt

Authorized Tours GENIEßE DIE FREIHEIT

Wenn lang ersehnte Träume zu echten Erinnerungen werden: die Harley-Davidson® Authorized Tours. Von der legendären Route 66 über atemberaubende Landschaften bis hin zu spektakulären Bergpässen mit traumhaften Sonnenuntergängen.

Durchquere Kontinente. Erforsche die Geschichte. Erlebe fremde Kulturen. Fahre allein und auf eigene Faust oder genieße die Gesellschaft einer Gruppe. Dabei kannst Du mit Deinem eigenen Bike losziehen oder die attraktiven Rental Optionen von Harley-Davidson® nutzen. Egal welchen Reisetraum Du im Kopf hast, Harley-Davidson® Authorized Tours macht ihn möglich.

MEHR ERFAHREN 

Cruiser: **DIE FREEDOM MACHINES**

Kein Platz für Konventionen. Lass' den Alltag hinter Dir und brich auf in neue Freiheiten. Für welchen Cruiser Du Dich auch entscheidest, bewundernde Blicke, pure Gänsehaut und das Gefühl grenzenloser Möglichkeiten erwarten Dich.

Du willst noch einen Schritt weiter gehen und bist auf der Suche nach maximaler Individualität? Dann mache Deine Harley® durch Customizing zu Deinem persönlichen Statement. Dein Händler vor Ort hat das Zubehör und hilft Dir gern dabei, Deine Träume zu verwirklichen.

MEHR ERFAHREN 



SOFTAIL® STANDARD

Standard ist an diesem zeitlosen Cruiser nichts. Oldschool Look und klassischer Charme mit einem durch und durch modernen Fahrwerk und dem Milwaukee-Eight® 107 für eine beeindruckende Performance. Ein absolutes Highlight. Für Augen, Ohren und Herz.



SPORT GLIDE® 107

Ein wahrhaft universeller Cruiser. Mit seinen eleganten Hartschalenkoffern und der Mini Batwing Verkleidung jagst Du entspannt Kilometer um Kilometer. Dank der Schnellverschlüsse transformierst Du dieses Bike trotzdem in sekundenschnelle zurück zum ikonischen Cruiser.



STREET BOB® 114

Ein schnörkelloser Bobber mit absolut zeitlosem Look. Der Milwaukee-Eight® 114 zieht die Blicke magisch auf sich. Seine kompromisslose Performance und das leichte Handling sind die perfekte Kombination für endlose Fahrten auf herausfordernden Landstraßen.



FAT BOB® 114

Ein kraftvoller Desperado, geschaffen aus moderner Technik mit rebellischem Design. Das bewährte Softail® Chassis, die Upside-down-Gabel, zwei Bremsscheiben am Vorderrad und der starke Milwaukee-Eight® 114 sorgen für Fahrspaß und Nervenkitzel im besonderen Look.



LOW RIDER® S

Zum Kilometerfressen geschaffen – mit aufrechter Sitzposition, knapper Scheinwerferverkleidung sowie einem komfortablen Fahrwerk. Und das dank unseres 1.923 cm³ Milwaukee-Eight® 117 mit brachialem Drehmoment, der für maximalen Nervenkitzel sorgt.



FAT BOY® 114

Lässt alles andere alt aussehen: der ikonischste Harley® Cruiser. Ein Herz aus Eisen trifft auf Technik vom Feinsten. Der Name ist Programm und findet sich in jeder Linie und jedem Aspekt der Fat Boy®.



HERITAGE CLASSIC 114

In jeder Hinsicht ein echter Klassiker. Das Retro Styling dieses modernen Cruisers ist von 121 Jahren Tradition inspiriert. Die Drahtspeichenräder, die abschließbaren Koffer, der schnell abnehmbare Windschild und die

Zusatzscheinwerfer gehen auf die lange Historie der Marke zurück. In die Jahre gekommen ist trotzdem nichts: das Softail® Chassis und der V2 entsprechen den innovativen Ansprüchen einer neuen Ära.



BREAKOUT® 117

Die Königin der edlen Custombikes - die Breakout®. Nicht nur die nach vorn gerichteten Luftfilter, auch die unzähligen blitzenden Chrom- und polierten Edlestahlelemente lassen kein Auge trocken. Das Drehmoment des Milwaukee-Eight® 117 gibt Dir den Rest und bringt jeden Asphalt zum glühen. Daraus sind Ikonen gemacht.



LOW RIDER® ST

Bei der Low Rider® ST trifft Performance auf Bequemlichkeit. Im echten West Coast Style wurde diese Softail® für Fahrer gebaut, die bei Ihren Abenteuern keine Kompromisse bei Kraft und Komfort machen möchten. Der Milwaukee-Eight® 117 und das Fahrwerk sind so abgestimmt, dass sie Dich sowohl auf der Geraden als auch in Kurven bei jedem Zug am Gasgriff in Gänsehaut versetzt. Dank der Verkleidung und den Koffern wird jeder Wochenendtrip zur emotionalen Weltreise.





CRUISER TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN	SOFTAIL® STANDARD	SPORT GLIDE® 107	STREET BOB® 114	FAT BOB® 114	LOW RIDER® S	FAT BOY® 114	HERITAGE CLASSIC 114	BREAKOUT® 117	LOW RIDER® ST 117
Sitzhöhe, ohne Fahrer	680 mm	680 mm	680 mm	710 mm	710 mm	675 mm	680 mm	665 mm	720 mm
Tankinhalt	13,2 l	18,9 l	13,2 l	13,2 l	18,9 l	18,9 l	18,9 l	18,9 l	18,9 l
Leergewicht ohne Betriebsstoffe	291 kg	304 kg	286 kg	296 kg	295 kg	304 kg	316 kg	296 kg	315 kg
Leergewicht inkl. Betriebsstoffe	297 kg	317 kg	297 kg	306 kg	308 kg	317 kg	330 kg	310 kg	327 kg
Hubraum	Milwaukee-Eight® 107, 1.745 cm³	Milwaukee-Eight® 107, 1.745 cm³	Milwaukee-Eight® 114, 1.868 cm³	Milwaukee-Eight® 114, 1.868 cm³	Milwaukee-Eight® 117, 1.923 cm³	Milwaukee-Eight® 114, 1.868 cm³	Milwaukee-Eight® 114, 1.868 cm³	Milwaukee-Eight® 117, 1.923 cm³	Milwaukee-Eight® 117, 1.923 cm³
Kraftübertragung	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen
Getriebe	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™
Räder	Annihilator 6-Speichen-Leichtmetallgussrad, silberfarben	Mantis 5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, glanzgedreht	Annihilator 6-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz	Leichtmetall-Gussspeichenrad, mattschwarz, mit gelaserten Graphics	Radiate-9-Speichen-Leichtmetallgussrad, Dark Bronze	Lakester Leichtmetallscheibenrad mit 11 Kurzspeichen, silberfarben, glanzgedreht	Drahtspeichenrad schwarz oder verchromt	26-Speichen-Leichtmetallgussrad, glänzend schwarz mit glanzgedrehten Bereichen	Radiate-9-Speichen-Leichtmetallgussrad, Dark Bronze
Felgenreöße vorn	19 Zoll	18 Zoll	19 Zoll	16 Zoll	19 Zoll	18 Zoll	16 Zoll	21 Zoll	19 Zoll
Felgenreöße hinten	16 Zoll	16 Zoll	16 Zoll	16 Zoll	16 Zoll	18 Zoll	16 Zoll	18 Zoll	16 Zoll
Federung vorn	Telegabel (SDBV-Technologie)	Upside-down-Telegabel	Telegabel (SDBV-Technologie)	Upside-down-Telegabel	Upside-down-Telegabel	verkleidete Telegabel (SDBV-Technologie)	verkleidete Telegabel (SDBV-Technologie)	Telegabel (SDBV-Technologie)	Upside-down-Telegabel
Federung hinten	Zentralfederbein mit mechanisch einstellbarer Federbasis	Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis	Zentralfederbein mit mechanisch einstellbarer Federbasis	Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis	Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis	Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis	Zentralfederbein mit hydraulisch einstellbarer Federbasis	Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis	Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis
Leistung	87 PS / 64 kW @ 5.020 U/min	83 PS / 61 kW @ 5.020 U/min	95 PS / 70 kW @ 5.020 U/min	94 PS / 69 kW @ 5.020 U/min	105 PS / 77 kW @ 5.020 U/min	95 PS / 70 kW @ 5.020 U/min	95 PS / 70 kW @ 5.020 U/min	103 PS / 76 kW @ 5.020 U/min	105 PS / 77 kW @ 5.020 U/min
Max. Drehmoment	144 Nm @ 3.250 U/min	139 Nm @ 3.500 U/min	155 Nm @ 3.250 U/min	155 Nm @ 3.500 U/min	168 Nm @ 3.500 U/min	155 Nm @ 3.250 U/min	155 Nm @ 3.250 U/min	168 Nm @ 3.000 U/min	168 Nm @ 3.500 U/min
Instrumente	54,4 mm (2,14 Zoll) großes LCD-Display mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler und Reichweitenanzeige	127 mm (5 Zoll) großer analoger Tachometer mit Display für Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler und Reichweitenanzeige	54,4 mm (2,14 Zoll) großes LCD-Display mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler und Reichweitenanzeige	101,6 mm (4 Zoll) großer analoger Drehzahlmesser mit Display für digitalen Tachometer, Ganganzeige, Kilometerzähler, Kraftstoffstand, Uhr, Tageskilometerzähler und Reichweitenanzeige	101,6 mm (4 Zoll) analoger Drehzahlmesser mit Display für digitalen Tachometer, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr und Tageskilometerzähler	127 mm (5 Zoll) analoger Tachometer mit Display für digitalen Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr und Tageskilometerzähler	127 mm (5 Zoll) analoger Tachometer mit Display für digitalen Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr und Tageskilometerzähler	54,4 mm (2,14 Zoll) großes LCD-Display mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler und Reichweitenanzeige	54,4 mm (2,14 Zoll) großes LCD-Display mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler und Reichweitenanzeige
Farben	Billiard Gray, Vivid Black	Billiard Gray, Vivid Black	Billiard Gray, Vivid Black, Baja Orange, Blue Burst, jeweils mit farblich abgesetzter Tankflanke mit Number-One-Logo	Billiard Gray, Vivid Black	Billiard Gray, Vivid Black, Red Rock, Sharkskin Blue	Billiard Gray, Vivid Black, Red Rock, Sharkskin Blue	Vivid Black, Alpine Green, Red Rock & Vivid Black (jeweils wahlweise mit Chrome oder Black Finish) Zusätzlich nur bei Chrome Finish: Billiard Gray Zusätzlich nur bei Black Finish: Atlas Silver Metallic	Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Alpine Green, Blue Burst	Billiard Gray, Vivid Black, Red Rock
Assistenzsysteme	Antiblockiersystem (ABS)	Antiblockiersystem (ABS)	Antiblockiersystem (ABS)	Antiblockiersystem (ABS)	Antiblockiersystem (ABS) Antriebsschlupfregelung (TCS)	Antiblockiersystem (ABS)	Antiblockiersystem (ABS)	Antiblockiersystem (ABS) Antriebsschlupfregelung (TCS)	Antiblockiersystem (ABS) Antriebsschlupfregelung (TCS)

WICHTIG - BITTE LESEN: Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen entsprechen dem Produktdesign, der Herstellung und den Komponenten zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die abgebildeten Fahrzeuge können von den hergestellten und ausgelieferten Fahrzeugen abweichen. Die aufgeführten Spezifikationen und Preise können von den Spezifikationen und Preisen der hergestellten und ausgelieferten Fahrzeuge abweichen. Alle Produktbeschreibungen (einschließlich Darstellungen, Spezifikationen, Abmessungen, Maße, Bewertungen und Wettbewerbsvergleiche) basieren auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Informationen. Auch wenn wir davon ausgehen, dass diese Beschreibungen korrekt sind, können Fehler und Änderungen auftreten und die vollständige Richtigkeit kann nicht garantiert werden. Harley-Davidson® behält sich das Recht vor, Preise und Spezifikationen jederzeit zu ändern und Modelle ohne Vorankündigung und ohne jegliche Verpflichtung zu ändern oder einzustellen. Achtung! Fahrzeuge in den gezeigten Konfigurationen und viele der in diesem Katalog beschriebenen Zubehörteile sind möglicherweise an einigen Orten nicht zum Verkauf oder zur Nutzung verfügbar. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den vollständigen Produktdetails und den neuesten Informationen.

Cruiser: BEKLEIDUNG

Unser Anspruch an herausragendes Design findet sich auch in unserer H-D® Bekleidung und Ausrüstung wieder. Jedes Teil unserer Kollektionen ist würdig, das Bar and Shield zu tragen. Ob Jacke, Hose, Handschuhe, T-Shirt, Hemd oder Helm - spüre ab der ersten Berührung die pure und einzigartige Harley® DNA der Motor Company.



Auroral II 3-in-1 Lederjacke



Paradigm Triple Vent System™ 2.0 Lederjacke



Iron Bar Henley



Authentic Bar & Shield® Rippstrick-Top



Dyna Knit Mesh Handschuhe



H-D® Shield Motorradjacke



Classic #1 X14 ¾ Helm



Performance Motorradjacke aus Leder



Der Weg zum Adventure Touring: **TROTZE ALLEN KONVENTIONEN**

Wettkampferfolge sind ein wesentlicher Bestandteil des Harley-Davidson® Vermächtnisses. Ob Zeitfahren, Board Racing und Scrambling bis hin zu Flat Track Rennen, Hill Climbs, Straßen- und Rundstreckenrennen - wir haben sie alle gemeistert und noch einige mehr. Und mit der Einführung der Pan America™ im Jahr 2021 haben wir uns vorgenommen, neue Herausforderungen anzunehmen und neue Terrains zu erobern.

Auch bei diesem jüngsten Neuzugang ist sich Harley-Davidson® treu geblieben und hat Wege fernab von Konventionen beschritten. Die Pan America™ zeichnet sich durch ein unverwechselbares Styling, einen leistungsstarken neuen Motor und bahnbrechende Technologien aus, die neue Maßstäbe im Segment Adventure Touring setzen.


Als erstes Motorrad mit automatischer Fahrwerksabsenkung, konnte die Pan America™ von Anfang an mit durchdachten Innovationen überzeugen. Entwickelt für Langstreckenabenteuer quer durch ganze Kontinente und durch alle Klimazonen, heiße Wüsten und eisige Gebirge, wurde diese Modellfamilie darauf getrimmt, alle Herausforderungen zu meistern.

Im Jahr 2023 war Spitzensportler und Dakar Teilnehmer Joan Pedrero der erste Fahrer, der sowohl das herausfordernde Basella Rennen als auch die nervenstrapazierende Baja Extrema Dura auf einer serienmäßigen Pan America™ 1250 bestritten hat. Und dazu erfolgreich beendet hat. All das bevor er fast schon nebenbei die Trophäe für den ersten Platz der Maxi Trail Kategorie der Baja Aragón Espana holte.

Ein Abenteuer der Superlative hat auch die britische Powerfrau Vanessa Ruck bestanden. Zusammen mit ihrem Ehemann Alex haben sie die Extremkategorie der HAT (Hard Alpi Tour) Sanremo-Sestriere in nur 40 Stunden auf zwei Harley-Davidson® Pan America™ 1250 Special Modellen erfolgreich absolviert. Damit sind die beiden das erste Paar, das diese Etappe von Europas größtem Adventure Touring Event gemeistert hat.

Adventure Touring: **ALLES IST EINE STRASSE**

Die Pan America™ nimmt es wirklich mit Allem auf. Und begeistert damit seit der ersten Stunde. Das Zusammenspiel der Performance des neuen Revolution® Max Motors, spezieller Fahrwerkskomponenten und neuester Technologien setzen jede Grenze außer Kraft. Egal wohin Du auch möchtest. Ob allein oder zu zweit, jedes Abenteuer ist das, was Du daraus machst.

MEHR ERFAHREN 



PAN AMERICA™ 1250

Entwickelt für eine neue Art des Abenteurers. Ganz egal ob auf oder abseits der Straße, mit diesem Bike sind Dir keine Grenzen gesetzt.

Mit ihrem bärenstarken Revolution® Max Motor als Herz, den frei wählbaren Fahrmodi und den ausgetüftelten Assistenzsystemen ist sie Dein Allround-Partner für jeden Untergrund.



PAN AMERICA™ 1250 SPECIAL

Special ist nicht nur der Name. Die Pan America™ 1250 Special ist der Gipfel der Begehrlichkeit. Als erstes Motorrad, das mit der preisgekrönten automatischen Fahrwerksabsenkung Adaptive Ride Height (ARH) ausgestattet wurde, ist jedes Abenteuer für (fast) jeden zum Greifen nah. Die optional ab Werk erhältlichen Kreuzspeichenräder sind die perfekte Ergänzung zu

den zusätzlichen Features, die es nur bei diesem Modell gibt: beheizbare Lenkergriffe, semiaktive Vorder- und Hinterradfederung, Daymaker® Signature Adaptive Scheinwerfer mit Kurvenlicht und vielem mehr. Der Teufel steckt im Detail. Und wir bringen ihn serienmäßig.





ADVENTURE TOURING TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN	PAN AMERICA™ 1250	PAN AMERICA™ 1250 SPECIAL
Sitzhöhe, ohne Fahrer	850 / 890 mm*	850 / 875 mm* (830 / 855 mm**)
Tankinhalt	21,2 l	21,2 l
Leergewicht ohne Betriebsstoffe	229 kg	242 kg
Leergewicht inkl. Betriebsstoffe	245 kg	258 kg
Hubraum	Revolution® Max 1250, 1252 cm³	Revolution® Max 1250, 1252 cm³
Kraftübertragung	Primärtrieb über Zahnräder, mechanisch betätigte Achtscheiben-Anti-Hopping-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe, Kette	Zahnräder, Übersetzung 49:89
Getriebe	6-Gang	6-Gang
Räder	5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, Satin-Schwarz	5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, Satin-Schwarz
Felgenreiße vorn	19 Zoll	19 Zoll
Felgenreiße hinten	17 Zoll	17 Zoll
Federung vorn	Upside-down-Gabel, vollständig einstellbar	elektronisch einstellbares semiaktives Fahrwerk mit Upside-down-Gabel, Vehicle Load Control
Federung hinten	Zentralfederbein, vollständig einstellbar	elektronisch einstellbares semiaktives Fahrwerk mit Zentralfederbein, Vehicle Load Control
Leistung	152 PS / 112 kW @ 8.750 U/min	152 PS / 112 kW @ 8.750 U/min
Max. Drehmoment	128 Nm @ 6.750 U/min	128 Nm @ 6.750 U/min
Instrumente	173,0 mm (6,8 Zoll) großes TFT-Display mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler, Warnung bei niedriger Temperatur, Warnung bei heruntergeklapptem Seitenständer, TIP-Warnung, Reichweitenanzeige, Bluetooth-Anbindung zu Smartphone (iOS und Android) für Infotainmentfunktionen z.B. Navigation, Telefon und Musik (H-D® App)	173,0 mm (6,8 Zoll) großes TFT-Display mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler, Warnung bei niedriger Temperatur, Warnung bei heruntergeklapptem Seitenständer, TIP-Warnung, Reichweitenanzeige, Bluetooth-Anbindung zu Smartphone (iOS und Android) für Infotainmentfunktionen z.B. Navigation, Telefon und Musik (H-D® App)
Farben	Billiard Gray	Billiard Gray, Vivid Black, Alpine Green, Red Rock & Birch White
Assistenzsysteme	Fahrmodi, Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebsschlupfregelung (C-TCS), Kurvenoptimierte Schleppmomentregelung (C-DSCS), Kurvenoptimierte Wheelie- (FLM) und Stoppie-Kontrollfunktion (RLM), Fahrzeughalteassistent (VHC)	Fahrmodi, Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebsschlupfregelung (C-TCS), Kurvenoptimierte Schleppmomentregelung (C-DSCS), Kurvenoptimierte Wheelie- (FLM) und Stoppie-Kontrollfunktion (RLM), Fahrzeughalteassistent (VHC) und Reifenluftdruck-Kontrollsystem (TPMS)

* einstellbarer Fahrersitz

* einstellbarer Fahrersitz
** optional: Adaptive Ride Height

WICHTIG - BITTE LESEN: Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen entsprechen dem Produktdesign, der Herstellung und den Komponenten zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die abgebildeten Fahrzeuge können von den hergestellten und ausgelieferten Fahrzeugen abweichen. Die aufgeführten Spezifikationen und Preise können von den Spezifikationen und Preisen der hergestellten und ausgelieferten Fahrzeuge abweichen. Alle Produktbeschreibungen (einschließlich Darstellungen, Spezifikationen, Abmessungen, Maße, Bewertungen und Wettbewerbsvergleiche) basieren auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Informationen. Auch wenn wir davon ausgehen, dass diese Beschreibungen korrekt sind, können Fehler und Änderungen auftreten und die vollständige Richtigkeit kann nicht garantiert werden. Harley-Davidson® behält sich das Recht vor, Preise und Spezifikationen jederzeit zu ändern und Modelle ohne Vorankündigung und ohne jegliche Verpflichtung zu ändern oder einzustellen. Achtung! Fahrzeuge in den gezeigten Konfigurationen und viele der in diesem Katalog beschriebenen Zubehörteile sind möglicherweise an einigen Orten nicht zum Verkauf oder zur Nutzung verfügbar. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den vollständigen Produktdetails und den neuesten Informationen.

Adventure Touring: FÜR ENTDECKER

Wenn es um Abenteuer geht, halten wir Dir nicht nur den Rücken frei, sondern auch Kopf, Füße und Hände - mit EU-zertifizierter Motorradbekleidung. Egal, ob Du in die Sonne oder ins Gletschereis fährst, es gibt für jedes Ziel die richtige Kleidung. Pan America™ Besitzer fahren immer gut vorbereitet. Mach Dein Abenteuer perfekt mit der großen Auswahl an Harley-Davidson® Genuine Parts & Accessories.

Passage Adventure Hose



Passage Adventure Jacke



Willie G® Skull Viper Waxed Style Cap



Willie G® Triple Vent System™ 2.0



Sambia Adventure Touring Handschuhe



H-D® Evo X17 Sunshield Modular Helm



Harley-Davidson® ist für jedes Terrain und jedes Wetter gerüstet

Adventure Touring: PACK UND FAHR LOS

Jedes Abenteuer hat andere Anforderungen. Ob Du durch weite Landschaften fährst, hohe Berge bezwingst oder einfach den schnellsten Weg zu Deinem Ziel nimmst, Harley-Davidson® hat für jede Tour die passende Gepäckoption.

Die ultimative Ausrüstung für Abenteuer gibt's in Aluminium. Das in Zusammenarbeit mit SW-MOTECH® entwickelte, abschließbare Top Case und die passenden Seitenkoffer sind in Schwarz oder Silber erhältlich und finden sicheren Halt am Kofferträger. Darüber hinaus gibt es Sport und Soft Luggage Versionen, einen Overwatch Dry Backpack, einen Pan America™ spezifischen Tankrucksack und mehr. Schau Dir alles bei Deinem Harley-Davidson® Händler vor Ort an.



Abschließbares Top Case



Overwatch Dry Pack



Adventure Soft Satteltaschen

Tankrucksack



Sport Top Case und Seitenkoffer



Sport Side Case Lining



Sport: **BEGEISTERUNG SERIENMÄßIG**

Die Harley-Davidson® Sport Familie steht für puren, dynamischen Nervenkitzel. Angetrieben von unserem kompromisslosen Revolution® Max Motor katapultiert Dich jedes dieser Bikes in neue sportliche Dimensionen und bedient mit präzisiertem Handling bei giftigem Fahrwerk auch die höchsten Ansprüche an Performance.

MEHR ERFAHREN 



SPORTSTER® S

Ein kompromissloses, kompaktes Kraftpaket, das bei jedem Beschleunigen für Nervenkitzel sorgt. Der flüssigkeitsgekühlte Revolution® Max Motor ist dank der DOHC-Zylinderköpfe, der variablen Ventilsteuerung und seiner extremen Drehfreude ein echtes Biest. 125 Nm Drehmoment und 121 PS Leistung werden nur durch die wählbaren Fahrmodi in Zaum gehalten und bei Bedarf vom radial montierten Vierkolben Brembo Bremsattel vorn gebändigt. Wie es sich für eine sportliche Maschine gehört, verfügt die Sportster® S über ein leichtes, agiles Fahrwerk mit voll einstellbarer Federung für jeden Fahrstil und alle Straßenbeläge.



NIGHTSTER®

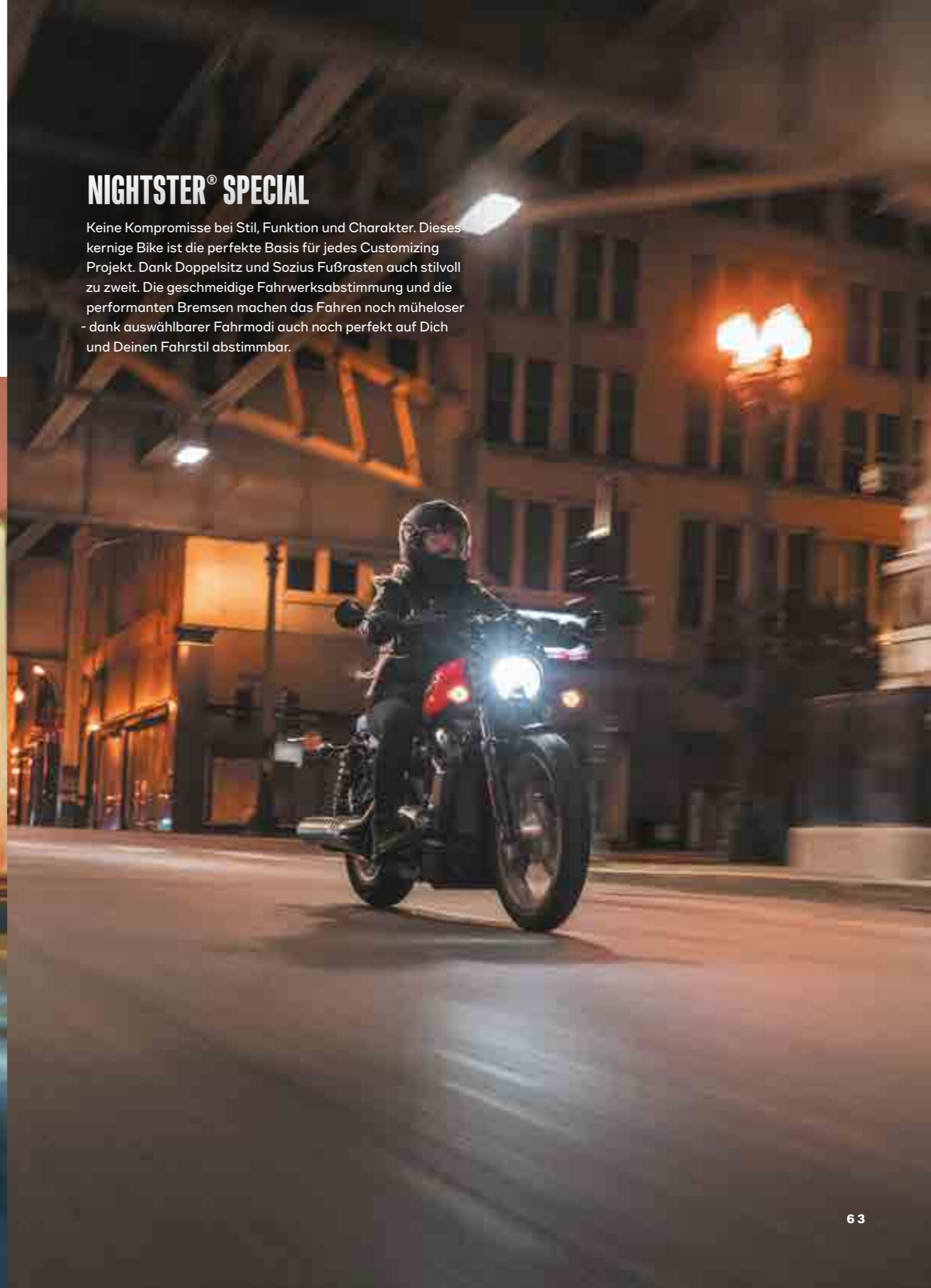
Für Nachtschwärmer, Tagträumer und die pulsierende Stadt. Die Nightster® ist so urban wie es ein Motorrad nur sein kann. Das Styling ist so schlicht wie cool. Der niedrige Sitz, die mittig platzierten Fußrasten und der breite Lenker

bewirken eine souveräne Sitzposition, mit der sich jeder Kreisverkehr und jede Kurve mit Präzision meistern lässt. Erhältlich mit A2-konformer elektronischer Drosselung ist die Nightster® der ideale Einstieg in die Harley® Welt.



NIGHTSTER® SPECIAL

Keine Kompromisse bei Stil, Funktion und Charakter. Dieses kernige Bike ist die perfekte Basis für jedes Customizing Projekt. Dank Doppelsitz und Sozjus Fußrasten auch stilvoll zu zweit. Die geschmeidige Fahrwerksabstimmung und die performanten Bremsen machen das Fahren noch müheloser - dank auswählbarer Fahrmodi auch noch perfekt auf Dich und Deinen Fahrstil abstimmbare.





SPORT TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN	SPORTSTER® S 1250	NIGHTSTER® 975	NIGHTSTER® 975 SPECIAL
Sitzhöhe, ohne Fahrer	765 mm	705mm	705mm
Tankinhalt	11,8 l	11,7 l	11,7 l
Leergewicht ohne Betriebsstoffe	221 kg	211 kg	216 kg
Leergewicht inkl. Betriebsstoffe	228 kg	221 kg	225 kg
Hubraum	Revolution® Max 1250T, 1.252 cm³	Revolution® Max 975T, 975 cm³	Revolution® Max 975T, 975 cm³
Kraftübertragung	Primärtrieb über Zahnräder, mechanisch betätigte Achtscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über Zahnräder, mechanisch betätigte Achtscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen	Primärtrieb über Zahnräder, mechanisch betätigte Achtscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Räder	5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, Satin-Schwarz	7-Speichen-Leichtmetallgussrad, Satin-Schwarz	14-Speichen-Leichtmetallgussrad, silberfarben
Felgenreihe vorn	17 Zoll	19 Zoll	19 Zoll
Felgenreihe hinten	16 Zoll	16 Zoll	16 Zoll
Federung vorn	Upside-down-Gabel, vollständig einstellbar	Telegabel (SDBV-Technologie)	Telegabel (SDBV-Technologie)
Federung hinten	Zentralfederbein, vollständig einstellbar	zwei Emulsion-Federbeine mit einstellbarer Federbasis	zwei Emulsion-Federbeine mit einstellbarer Federbasis
Leistung	122 PS / 90 kW @ 7500 U/min	90 PS / 66 kW @ 7500 U/min	90 PS / 66 kW @ 7500 U/min
Max. Drehmoment	125 Nm @ 6.000 U/min	95 Nm @ 5.750 U/min	95 Nm @ 5.750 U/min
Instrumente	102 mm (4 Zoll) großes TFT-Display mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler, Außentemperaturanzeige, Warnung bei niedriger Temperatur, Seitenständerabschaltung, TIP-Warnung, Reichweitenanzeige, Bluetooth-Anbindung zu Smartphone (iOS und Android) für Infotainmentfunktionen z.B. Navigation, Telefon und Musik (H-D® App)	101,6 mm (4 Zoll) großer, analoger Tachometer; Display mit Drehzahlmesser, Blinkeranzeige, Traktionskontrolle, Kühlmitteltemperaturwarnung, ABS-Warnung, Batteriespannungswarnung, Fernlichtanzeige, Kraftstoffmangelanzeige, Anzeige für deaktiviertes hinteres ABS, Fehleranzeige, Neutralanzeige, Motorprüfleuchte, Öldruckwarnung, Wartungsanzeige	101,6 mm (4 Zoll) großes TFT-Display mit Tachometer, Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Tageskilometerzähler, Außentemperaturanzeige, Warnung bei niedriger Temperatur, Seitenständerabschaltung, TIP-Warnung, Geschwindigkeitsanzeige, Reichweitenanzeige, Bluetooth-Anbindung zu Smartphone (iOS und Android) für Infotainmentfunktionen z.B. Navigation, Telefon und Musik (H-D® App)
Farben	Billiard Gray, Vivid Black, Red Rock, Sharkskin Blue	Vivid Black, Redline Red	Billiard Gray, Black Denim, Baja Orange, Red Rock
Assistenzsysteme	Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte Antriebsschlupfregelung (C-TCS), Kurvenoptimierte Schleppmomentregelung (C-DSCS), Kurvenoptimierte Wheelie-(FLM) und Stoppie-Kontrollfunktion (RLM), Reifenluftdruck-Kontrollsystem (TPMS)	Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (TCS), Schleppmomentregelung (DSCS)	Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (TCS), Schleppmomentregelung (DSCS), Reifenluftdruck-Kontrollsystem (TPMS)

WICHTIG - BITTE LESEN: Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen entsprechen dem Produktdesign, der Herstellung und den Komponenten zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die abgebildeten Fahrzeuge können von den hergestellten und ausgelieferten Fahrzeugen abweichen. Die aufgeführten Spezifikationen und Preise können von den Spezifikationen und Preisen der hergestellten und ausgelieferten Fahrzeuge abweichen. Alle Produktbeschreibungen (einschließlich Darstellungen, Spezifikationen, Abmessungen, Maße, Bewertungen und Wettbewerbsvergleiche) basieren auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Informationen. Auch wenn wir davon ausgehen, dass diese Beschreibungen korrekt sind, können Fehler und Änderungen auftreten und die vollständige Richtigkeit kann nicht garantiert werden. Harley-Davidson® behält sich das Recht vor, Preise und Spezifikationen jederzeit zu ändern und Modelle ohne Vorankündigung und ohne jegliche Verpflichtung zu ändern oder einzustellen. Achtung! Fahrzeuge in den gezeigten Konfigurationen und viele der in diesem Katalog beschriebenen Zubehörteile sind möglicherweise an einigen Orten nicht zum Verkauf oder zur Nutzung verfügbar. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den vollständigen Produktdetails und den neuesten Informationen.

Trike: **FREIHEIT AUF DREI RÄDERN**

Die Freiheit des Motorradfahrens kombiniert mit zusätzlichem Komfort und höherer Sicherheit - die Trikes von Harley-Davidson®. Erlebe das berauschende Gefühl des Fahrtwindes in Deinem Gesicht und verzichte auf nichts.

MEHR ERFAHREN 



FREEWHEELER®

Hoher Lenker, aufrechte Sitzposition, schlichtes Styling und ein pulsierender V-Twin Motor mit der satten Power zum Cruisen – das ist der Freewheeler®, ein rollendes Kunstwerk, direkt ab Werk von Harley-Davidson®.



TRI GLIDE® ULTRA

Maximaler Komfort, extravagantes Styling und Infotainment der Spitzenklasse. Die von großen amerikanischen Touring Motorrädern inspirierte Ergonomie hält für Fahrer und Sozium mehr als genug Gepäckraum parat – egal für welche Entfernungen.





TRIKE TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN	FREEWHEELER®	TRI GLIDE® ULTRA
Sitzhöhe, ohne Fahrer	700 mm	735 mm
Tankinhalt	22,7 l	22,7 l
Leergewicht ohne Betriebsstoffe	496 kg	544 kg
Leergewicht inkl. Betriebsstoffe	513 kg	561 kg
Hubraum	Milwaukee-Eight® 114, 1.868 cm³	Twin-Cooled Milwaukee-Eight® 114, 1.868 cm³
Kraftübertragung	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe und elektrische Rückfahrlilfe, Zahnriemen	Primärtrieb über duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe und elektrische Rückfahrlilfe, Zahnriemen
Getriebe	Sechsgang Cruise Drive™	Sechsgang Cruise Drive™
Räder	16-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz	7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, silberfarben
Felgenreihe vorn	19 Zoll	16 Zoll
Felgenreihe hinten	18 Zoll	15 Zoll
Federung vorn	Telegabel (SDBV-Technologie)	Telegabel (SDBV-Technologie)
Federung hinten	zwei Emulsion-Federbeine mit hydraulisch einstellbarer Federbasis	zwei Emulsion-Federbeine mit hydraulisch einstellbarer Federbasis
Leistung	88 PS / 65 kW @ 5.020 U/min	88 PS / 65 kW @ 5.020 U/min
Max. Drehmoment	159 Nm @ 3.000 U/min	159 Nm @ 3.000 U/min
Instrumente	analoger Tachometer mit Display für digitalen Drehzahlmesser, Ganganzeige, Kilometerzähler, Tankanzeige, Uhr und Tageskilometerzähler	analoger Tachometer und Drehzahlmesser, analoge Kraftstoff- und Spannungsanzeige; Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Reichweite, Ganganzeige, Vollfarb-TFT-Screen inkl. Boom!™ Box GTS Infotainmentsystem
Farben	Billiard Gray, Vivid Black, Alpine Green & Vivid Black	Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Red Rock & Vivid Black, Alpine Green & Vivid Black
Assistenzsysteme	Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebsschlupfregelung (C-TCS), Schleppmomentregelung (DSCS)	Kurvenoptimiertes Antiblockiersystem (C-ABS), Kurvenoptimierte elektronische Bremskraftverteilung (C-ELB), Kurvenoptimierte Antriebsschlupfregelung (C-TCS), Schleppmomentregelung (DSCS)

WICHTIG - BITTE LESEN: Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen entsprechen dem Produktdesign, der Herstellung und den Komponenten zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die abgebildeten Fahrzeuge können von den hergestellten und ausgelieferten Fahrzeugen abweichen. Die aufgeführten Spezifikationen und Preise können von den Spezifikationen und Preisen der hergestellten und ausgelieferten Fahrzeuge abweichen. Alle Produktbeschreibungen (einschließlich Darstellungen, Spezifikationen, Abmessungen, Maße, Bewertungen und Wettbewerbsvergleiche) basieren auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren Informationen. Auch wenn wir davon ausgehen, dass diese Beschreibungen korrekt sind, können Fehler und Änderungen auftreten und die vollständige Richtigkeit kann nicht garantiert werden. Harley-Davidson® behält sich das Recht vor, Preise und Spezifikationen jederzeit zu ändern und Modelle ohne Vorankündigung und ohne jegliche Verpflichtung zu ändern oder einzustellen. Achtung! Fahrzeuge in den gezeigten Konfigurationen und viele der in diesem Katalog beschriebenen Zubehörteile sind möglicherweise an einigen Orten nicht zum Verkauf oder zur Nutzung verfügbar. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den vollständigen Produktdetails und den neuesten Informationen.

TESTE DEINE HARLEY®

Jede Harley-Davidson® Modellfamilie hat ihre Besonderheiten. Von der Stilikone bis zum Abenteurer, es gibt (auf jeden Fall) ein Modell, das zu Dir passt. Aber verlass Dich nicht nur auf unser Wort. Mach eine Probefahrt und fühl es selbst.

Es ist leicht, sich in das ikonische Aussehen einer Harley® zu verlieben, aber die wahre Verbindung entsteht erst, wenn Du den Sound hörst und die Power spürst.

Die Verfügbarkeit Deines Traumbikes kannst Du schnell und einfach bei einem Harley-Davidson® Vertragshändler in Deiner Nähe prüfen und in wenigen Minuten online einen Termin buchen.

Motorrad auswählen, Händler finden, Formular ausfüllen und innerhalb von wenigen Minuten Deine Probefahrt sichern. Eine Entscheidung, die Du sicher nie bereuen wirst.

JETZT PROBEFAHRT BUCHEN >

BUCH JEZT DEINE PROBEFAHRT
IN NUR 4 SCHRITTEN

1

GEHE AUF
[TESTRIDES.HARLEY-DAVIDSON.COM](https://testrides.harley-davidson.com)
UND WÄHLE DEINE PROBEFAHRT AUS

2

FINDE DEINEN NÄCHSTGELEGENEN HÄNDLER

3

TEILE UNS DAS DATUM UND DIE UHRZEIT
FÜR DEINE PROBEFAHRT MIT
UND FÜLLE DIE FELDER AUS

4

KOMM VORBEI, SCHWING DICH IN DEN SATTEL
UND GENIEBE DIE FAHRT



H.O.G.® UNITED WE RIDE

Die Harley Owners Group® (H.O.G.®) ist eine weltweite Motorrad Community wie keine andere – aus ganz unterschiedlichen Motorradfahrerinnen und Fahrern, vereint durch die Leidenschaft für zwei Räder und das nie endende Streben nach Abenteuer und Freiheit. Teil der H.O.G.® zu sein bedeutet, dass Du Dich immer als Teil von etwas Großem fühlen wirst, egal ob Du alleine, zu zweit oder in einer großen Gruppe unterwegs bist.

Ob Fahranfänger, Harley® Neuling oder langjähriger Harley® Besitzer – die H.O.G.® bietet ihren Mitgliedern eine Reihe von Vorteilen: von Versicherungen über Fahrertrainings bis hin zu Veranstaltungen, Hotels und geführten Touren.

Jede Rallye und Ausfahrt, jeder Campingplatz und jede Customshow, die Musik, die Treffen und die zahlreichen Touren - wirklich jeder Aspekt dieser Gemeinschaft ist so legendär wie Harley-Davidson® selbst. Und mit über einer Million Mitgliedern und mehr als 1.350 H.O.G.® Chaptern wächst die Gemeinschaft weiter.

Jeder Aufnäher erzählt eine Geschichte. Werde auch Du ein Teil davon.

MEHR ERFAHREN >



H-D CERTIFIED™ - GEPRÜFTE GEBRAUCHTMOTORRÄDER

H-D Certified™ ist ein wahres Ehrenabzeichen und wird nur den gebrauchten Harley® Bikes verliehen, die höchste Standards erfüllen. Jedes H-D Certified™ Gebrauchtmotorrad wurde umfassend geprüft, um sich seinen Titel zu verdienen. Deshalb sind diese Motorräder nur in unserem Netz von Harley® Vertragshändlern erhältlich, die über die nötige Erfahrung und die modernsten technischen Voraussetzungen verfügen, um mit den fortschrittlichen mechanischen und elektronischen Systemen von Harley-Davidson® umzugehen.

ZU JEDER H-D CERTIFIED™ GEBRAUCHTEN HARLEY-DAVIDSON® GEHÖRT:

- Eine 110-Punkte-Kontrolle des technischen Zustands des Motorrads.
- Zugang zu einem detaillierten Protokoll jeder Inspektion, unterzeichnet von dem Techniker, der die Inspektion durchgeführt hat.
- Eine HPI Prüfung, um etwaige finanzielle Ansprüche an der Maschine zu ermitteln oder größere Unfallschäden aufzudecken.
- Eine Überprüfung des Kilometerstandes.
- 12 Monate Garantie für mechanische und elektrische Komponenten.
- 12 Monate Pannenhilfe.

Rufe noch heute bei Deinem H-D® Händler an und informiere Dich über den aktuellen Bestand gebrauchter Motorräder.





HARLEY-DAVIDSON® AUTHORIZED SERVICE

Wir sind für Dich da.

Niemand teilt die Leidenschaft für Dein Motorrad so sehr wie unsere autorisierten Werkstätten. Unsere Techniker absolvieren jedes Jahr einhundert Stunden H-D® Spezialtraining, um sicherzustellen, dass sie unsere

neueste Technik und Dein neuestes Motorrad in- und auswendig kennen. Dein Harley-Davidson® Motorrad ist bei ihnen immer in guten Händen.

MEHR INFOS ERHÄLTST DU BEI DEINEM HÄNDLER >



DAS GIBT ES NUR VON H-D® AUTHORIZED SERVICE HÄNDLERN:

- H-D® Service Master Techniker, die über 400 Stunden an der Harley-Davidson® University unter Anleitung geschult wurden.
- Echtzeit-Informationen von H-D® Engineering über die neuesten technischen Updates für unsere Motorräder.
- Zugang zu Spezialwerkzeugen, die für Nicht-H-D®-Werkstätten nicht verfügbar sind.
- Die werkseitige Garantieabdeckung, die von unserem Händlernetz verwaltet wird.
- Ein umfangreicher Bestand an H-D® Genuine Parts & Accessories.

HARLEY-DAVIDSON FINANCE*

Harley-Davidson® Financial Services kann Dir dabei helfen, das Motorrad Deiner Träume, die dazugehörige Ausrüstung und den ruhigen Schlaf zu sichern, den Du brauchst, um weiter und länger zu fahren.

INSURANCE SERVICES

Mehr Schutz. Weniger Sorgen. Ein Schutz für Dein Motorrad, der Dir die Sicherheit gibt, die Fahrten genießen zu können.

MEHR ERFAHREN >

WARRANTY SERVICES

Für den Fall, dass Unvorhergesehenes passiert, hat H-D® Warranty Lösungen parat, um Dein Motorrad wieder fahrbereit zu machen.

MEHR ERFAHREN >

ROADSIDE ASSISTANCE

Genieße jede Minute Deiner Fahrt mit der Gewissheit, dass falls Du Hilfe benötigst, diese nur einen Telefonanruf entfernt ist.

MEHR ERFAHREN >

HARLEY-DAVIDSON FINANCE

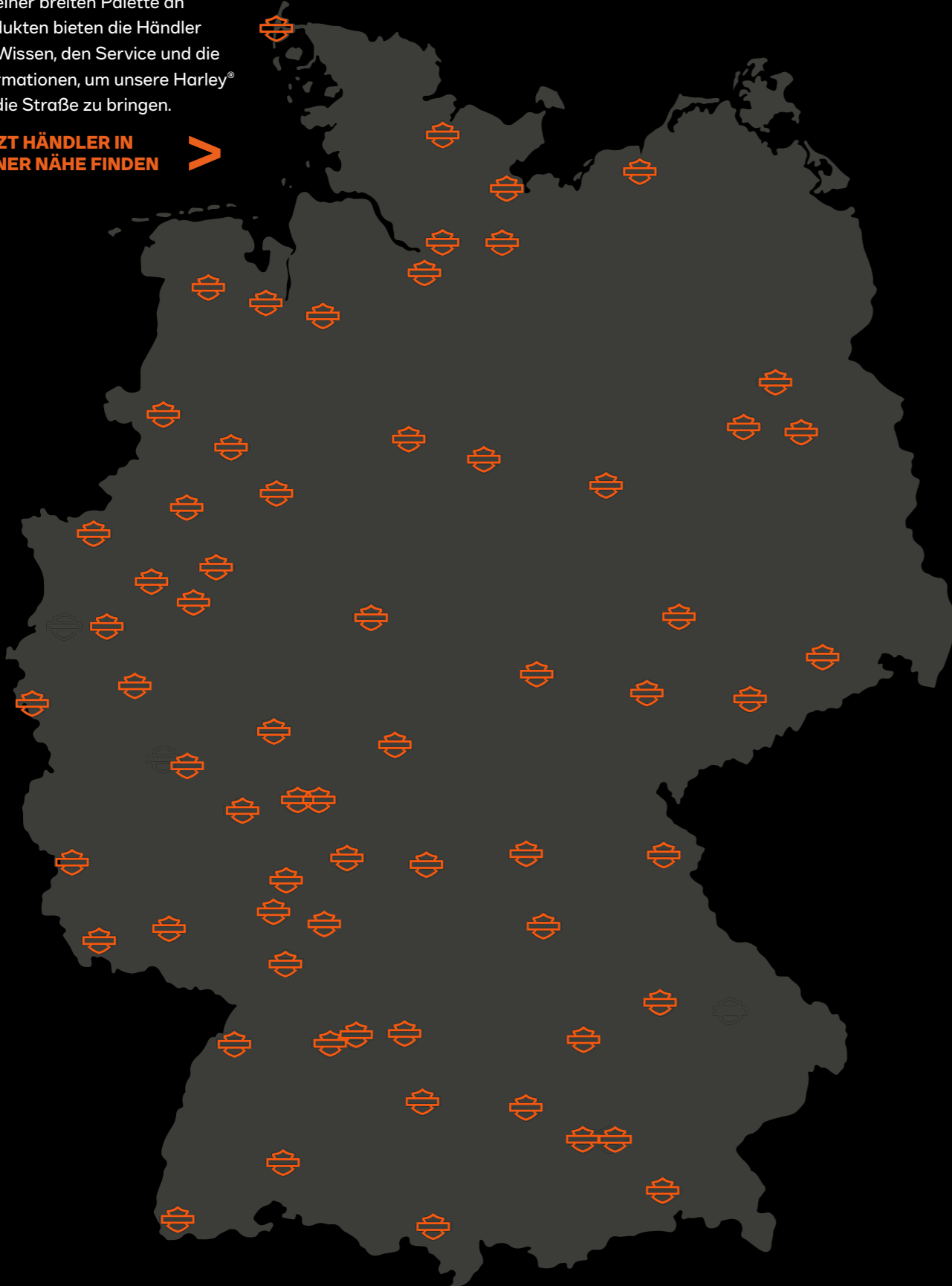
Einfache, flexible und auf Deine Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierungsmöglichkeiten, um Dir Deinen Traum einer Harley® zu erfüllen.

MEHR ERFAHREN >

HÄNDLERSUCHE

Harley-Davidson® Händler sind das Herz unserer Harley® Familie. Mit einer breiten Palette an Produkten bieten die Händler das Wissen, den Service und die Informationen, um unsere Harley® auf die Straße zu bringen.

**JETZT HÄNDLER IN
DEINER NÄHE FINDEN** ➤



JETZT DEINEN PARTNER FINDEN ÜBER 60 IN DEUTSCHLAND

01445	Harley-Davidson® Dresden www.harley-dresden.com	R	56070	Harley-Davidson® Koblenz www.harley-davidson-koblenz.de	R
04357	Harley-Davidson® Leipzig www.harley-leipzig.com	R	58135	MotoMaxx Harley-Davidson® Hagen www.motomaxx.de	R
07546	Bertl's Harley-Davidson® Gera www.harley-gera.de	R	59174	Harley-Davidson® Pfeiffer www.hd-pfeiffer.de	R
09112	Harley-Davidson® Chemnitz www.harley-chemnitz.de	R	60386	Harley-Factory Frankfurt www.factorygroup.de	R
10553	Classic Bike Harley-Davidson® Berlin www.classic-bike.de	R	63457	Harley-Davidson® Hanau www.harley-davidson-hanau.de	R
14482	Harley-Davidson® Potsdam www.harley-potsdam.de	R	64625	Harley-Davidson® Bergstraße www.harley-davidson-bergstrasse.de	R
15711	Harley Station Königs Wusterhausen www.harley-station.de	R	64850	Harley-Shop Langer www.harleyshop-langer.de	R
18055	Harley-Davidson® Staalfabrik Rostock www.harley-staalfabrik.de	R	65203	Harley-Davidson® Wiesbaden www.factorygroup.de	R
21218	Harley-Davidson® Hamburg-Süd www.harley-hh-sued.de	R	66115	Harley-Davidson® Saarland www.hd-saarland.de	R
22159	Harley-Davidson® Hamburg-Nord www.harley-hh.de	R	66892	Harley-Davidson® Bruchmühlbach www.harley-bruchmuehlbach.de	R
23556	Harley-Davidson® Lübeck www.harley-davidson-luebeck.de	R	67071	Harley-Davidson® Rhein-Neckar www.hd-rhein-neckar.com	R
23881	Harley-Davidson® Breitenfelde www.hdbreitenfelde.de	R	70825	Harley-Davidson® Stuttgart www.harley-davidson-stuttgart.de	R
24111	Harley-Davidson® Kiel www.hd-kiel.com	R	71034	Harley-Davidson® Stuttgart Süd www.hdstuttgartsued.de	R
25980	Harley-Davidson® Fashion Sylt www.hd-fashion-sylt.com	R	73529	Harley-Davidson® Schwäbisch Gmünd www.hd-gd.de	R
26135	Börjes Bikers Outfit www.hd-oldenburg.de	R	76532	Rick's Harley-Davidson® Baden-Baden www.ricks-motorcycles.com	R
26689	Harley-Davidson® Weser-Ems www.1903shop.de	R	76689	Harley-Davidson® Karlsruhe Nord www.harley-karlsruhe-nord.de	R
28816	Harley-Davidson® Bremen www.1903shop.de	R	78532	Harley-Davidson® Tuttlingen www.motorrad-matthies.com	R
30165	Harley-Davidson® Hannover www.factorygroup.de	R	79576	Power Shop Harley-Davidson® Weil www.powershop-weil.de	R
33609	Harley-Davidson® Bielefeld www.hd-bielefeld.de	R	81249	House of Flames München West www.house-of-flames.com	R
34225	Harley-Davidson® Kassel www.harley-davidson-kassel.de	R	81677	House of Flames München www.house-of-flames.com	R
35582	Harley-Davidson® Wetzlar www.factorygroup.de	R	83101	House of Flames Rosenheim www.house-of-flames.com	R
36043	Harley-Davidson® Fulda www.harley-fulda.de	R	85055	Harley-Davidson® Ingolstadt www.hd-ingolstadt.com	R
38179	Harley-Davidson® Braunschweig www.harley-bs.de	R	86179	House of Flames Augsburg www.house-of-flames.com	R
39112	Harley-Davidson® Magdeburg www.hd-magdeburg.de	R	88145	K+M Harleyworld www.harley-world.de	R
40549	Harley-Davidson® Düsseldorf www.h-d-Duesseldorf.de	R	89155	House of Flames Ulm www.house-of-flames.com	R
44866	MotoMaxx Harley-Davidson® Bochum www.motomaxx.de	R	90471	Harley-Davidson® Nürnberg www.harley-nuernberg.de	R
46499	Thunderbike Harley-Davidson® Nieder-rhein www.thunderbike.de	R	93059	Harley-Davidson® Regensburg www.harley-regensburg.com	R
48291	Harley-Davidson® Pfeiffer Münsterland www.hd-pfeiffer.de	R	94374	Harley-Davidson® Schwarzach www.harley-schwarzach.com	R
48488	Harley-Davidson® Emsland www.hd-emsland.de	R	95615	Popp-Service Harley-Davidson® Mark-tredwitz www.popp-service.de	R
49084	Harley-Davidson® Osnabrück www.hd-osnabrueck.de	R	96173	Bertl's Harley-Davidson® Bamberg www.harley-bamberg.de	R
50389	Harley-Davidson® Köln-Bonn* www.hd-koelnbonn.de	R	97265	Harley-Davidson® Würzburg Village www.hdww.de	R
52078	Harley-Davidson® Kohl www.hd-aachen.de	R	99099	Harley-Davidson® Erfurt www.harley-davidson-erfurt.de	R
54329	Tough Stuff Harley-Davidson® Konz/Trier www.hd-konz.com	R			

R 42 Händler bieten Dir H-D® Authorized Rentals Mietmotorräder an.



#UnitedWeRide

Die abgebildeten Fahrzeuge können sich von den produzierten und ausgelieferten Fahrzeugen unterscheiden und je nach Land unterschiedlich aussehen. Ihre Verfügbarkeit kann je nach Land unterschiedlich sein. Bitte nimm Kontakt zu Deinem örtlichen Händler auf, um mehr Informationen zu erhalten.

Jetzt Deinen Händler finden über

www.HARLEY-DAVIDSON.com

HARLEY – DAVIDSON®

©2024 H-D oder seine Tochtergesellschaften. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D, und das Bar and Shield Logo gehören zu den eingetragenen Warenzeichen von H-D U.S.A., LLC. Die Warenzeichen Dritter sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten. Harley-Davidson. Europe, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, Großbritannien. Harley-Davidson. 2024 Preisliste V1.0 veröffentlicht im Januar 2024. Alle Preise waren zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt, können sich aber ändern.